

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH I LPG WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA DZIAŁCE NR EWID. 403 OBR. 0001 POŁOŻONEJ PRZY UL. OPOLSKIEJ 3 W PONIATOWEJ			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Poniatowa ul. Opolska 3			
KATEGORIA OBIEKTU	XX			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	jednostka ewidencyjna: 061206_4.0001.403 obręb ewidencyjny: 0001_Poniatowa działka nr ewid. 403			
INWESTOR	ORLEN S.A. ul. Chemików 7 09-411 Płock			
IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
<i>Projektant:</i> mgr inż. arch. Sławomir Koń ul. Niepokonanych 3, Rzeszów	do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej A – 131/90	01.04.2026r.		

Rzeszów, 01.04.2026r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2.1 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
3. Stan istniejący	4
4. Projektowana docelowa organizacja ruchu	4
5. Uwagi wykonawcze	5
6. Wprowadzenie organizacji ruchu	5
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA	
1. Plan orientacyjny skala 1:10000	SOR.01
2. Plan sytuacyjny skala 1:500... ..	SOR.02

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu stacji paliw wraz z infrastrukturą techniczną przy ul. Opolskiej 3 w Poniatowej, na działce nr ewid. 403 obr. 0001 Poniatowa

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na terenie działki nr ewid. 403 obr. 0001_Poniatowa przy ul. Opolskiej 3 w Poniatowej. Organizacja ruchu obejmuje zjazdy, drogi manewrowe oraz miejsca postojowe.

Celem projektu jest organizacja ruchu z drogi wojewódzkiej (ul. Opolska) na przedmiotowy teren, organizacja ruchu pojazdów wokół stacji paliw oraz uporządkowanie zasad zatrzymywania i postoju pojazdów.

2.1 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Układ komunikacyjny objęty opracowaniem stanowi wewnętrzne drogi manewrowe obsługujące stację paliw – dojazd do dystrybutorów, do budynku pawilonu stacji, stanowiska przy odkurzaczu i kompresorze oraz do miejsc postojowych.

3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem posiada dwa wjazdy istniejące, podlegające remontowi.

4. Projektowana docelowa organizacja ruchu

Ruch na terenie stacji paliw odbywać się będzie jednokierunkowo. Na wjeździe na teren stacji paliw umieszczono znak drogi jednokierunkowej – D-3, jednocześnie przy wyjeździe z terenu stacji zaprojektowano umieszczenie znaku B-2 – zakazu wjazdu.

Tuż za wjazdem na teren stacji paliw umieszczono zestaw znaków:

B-39 – strefa ograniczonego postoju [za wyjątkiem miejsc do tego przeznaczonych];

T-24 – znak wskazujący, że pozostawiony pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela;

B-43 – strefa ograniczonej prędkości [20km/h];

D-52 – znak informujący o wjeździe do „strefy ruchu”, w której obowiązują przepisy Kodeksu drogowego takie same jak na drogach publicznych.

W północnej części działki, przy drodze manewrowej prowadzącej do dystrybutorów, umieszczono znak B-36 – zakaz zatrzymywania się, wraz z tabliczką T-26 – wskazująca, że zakaz postoju lub zatrzymywania dotyczy drogi manewrowej.

Przy miejscach postojowych znajdujących się w środkowo-zachodniej części działki, zastosowano dwa znaki pionowe:

D-18a – parking, miejsca zastrzeżone

wraz z T-29 – tabliczka informująca o przeznaczeniu miejsc postojowych zastrzeżonych – tylko dla klientów stacji;

D-18a – parking, miejsca zastrzeżone

wraz z T-29 – tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się;
a także znak poziomy P-24 – miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej.

W środkowo-wschodniej części działki znajduje się miejsce postojowe przeznaczone dla dostaw zaopatrzenia pawilonu handlowego – oznaczone znakiem drogowym poziomym P-20, tzw. koperta.

Przy wyjeździe z terenu stacji paliw umieszczono zestaw znaków:

A-7 – znak „ustąp pierwszeństwa”

B-44 – znak końca strefy ograniczonej prędkości

D-53 – tabliczka „koniec strefy ruchu” informująca o opuszczaniu obszaru oznaczonego wcześniej znakiem D-52

5. Uwagi wykonawcze

Oznakowanie pionowe należy wykonać jako znaki odblaskowe, zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych, w sposób zapewniający wymaganą skrajnię i widoczność. Lokalizacje znaków należy dostosować w terenie do istniejących i projektowanych elementów zagospodarowania (zieleni, mała architektura, oświetlenie) bez zmiany zasad organizacji ruchu. Punktowe elementy odblaskowe (PEO) należy wykonać jako elementy odporne na najeżdżanie i warunki atmosferyczne oraz zamontować w nawierzchni zgodnie z instrukcją producenta. Elementy PEO należy utrzymać w stanie zapewniającym wymaganą widoczność (odblaskowość) i w razie uszkodzeń uzupełnić.

6. Wprowadzenie organizacji ruchu

Docelową organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu robót związanych z budową stacji paliw wraz z infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu. Po wykonaniu oznakowania należy dokonać kontroli jego zgodności z dokumentacją (rys. SOR.02) i sporządzić protokół odbioru.

mgr inż. arch. Sławomir Koń
Rzeszów, 01.04.2026r.